

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/002933 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 21/34**,
B62D 25/10

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007164

(22) Internationales Anmeldedatum:
1. Juli 2004 (01.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 29 906.8 3. Juli 2003 (03.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MAIRING, Wolfgang
[DE/DE]; Panoramaweg 2/1, 71134 Aidlingen (DE).

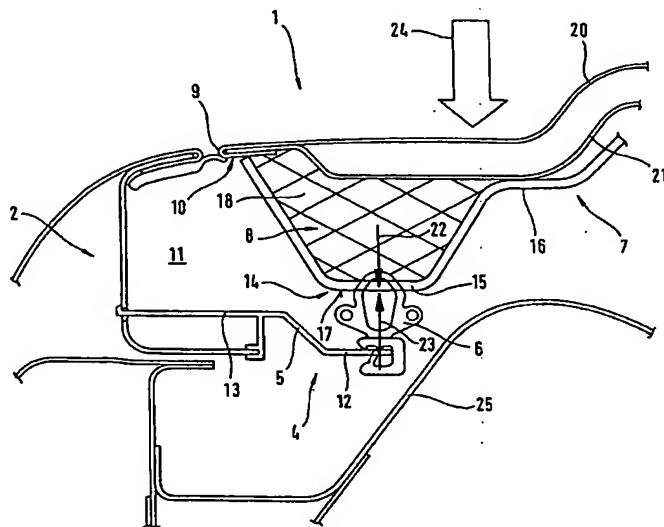
(74) Anwälte: BERGEN-BABINECZ, Katja usw.; Daimler-
Chrysler AG, Intellectual Property Management, IPM -
C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FRONT BONNET SYSTEM

(54) Bezeichnung: FRONTHAUBENSYSTEM



(57) Abstract: The invention relates to a front bonnet system of a motor vehicle comprising a front bonnet (1) and continuous bodywork parts (2, 3). The latter (2, 3) have supporting points (4) that are elastic in a vertical direction, on which the front bonnet (1) rests when closed. The elastic supporting points (4) take the form of a continuous linear supporting strip (5) comprising a sealing strip (6) that is situated between the supporting strip (5) and the front bonnet (1). The front bonnet (1) has an absorption strip (8) on the side (7) facing the supporting strip (5). Said absorption strip follows the contours of the supporting strip (5) and can be brought to rest against the sealing strip (6).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Fronthaubensystem eines Kraftfahrzeuges mit einer Fronthaube (1) und mit umlaufenden Karosserieteilen (2, 3). Die Karosserieteile (2, 3) weisen in vertikaler Richtung nachgiebige Stützstellen (4) auf, an denen die Fronthaube (1) im geschlossenen Zustand abgestützt ist. Die nachgiebigen Stützstellen (4)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/002933 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

sind als eine linienförmig umlaufende Stützleiste (5) mit einer zwischen der Stützleiste (5) und der Fronthaube (1) liegenden Dichtleiste (6) ausgebildet. Die Fronthaube (1) weist auf ihrer der Stützleiste (5) zugewandten Seite (7) eine entsprechend der Stützleiste (5) umlaufende, an der Dichtleiste (6) zur Anlage bringbare Absorptionsleiste (8) auf.